



G-IDSS

Global Isuzu Diagnostic Service System

Основы для появления G-IDSS

Необходимость для Isuzu создать собственный сканер на следующий период

- GM решила разработать диагностический прибор на базе ПК . В результате Tech2 не имеет приоритета для дальнейшего развития. Кроме того, разработка на основе ПК сканирующего прибора является медленным и Isuzu не может зависеть от графика их развития.
→ Прекращение совместного развития с GM
- Принятие электронных устройств управления значительно ускоряется из-за усиления контроля выбросов и контроля безопасности.
→ для ремонта требуется повышение уровня квалификации персонала.
- Количество сканеров и других окружающих устройств увеличивается из-за высокой производительности модуля управления протоколами и OEM автомобилей



Новый Scan Tool ⇒ развивается в общее сервисное оборудование

Перенос текущих функций:

- Функций Tech 2 (отображение данных, загрузку данных и загрузки, программирование)
- Подключение к интернету: коррекция данных и распространение информации
- Связь с руководствами
- Загрузки и анализа данных MIMAMORI / DRM
- Другие

Changes of Scan Tool and Related Equipments

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Tech 1	→														
Checker III	→	→	→	→	→	→	→								
Tech 2		☆	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
32MB card											☆	→	→	→	→
TIS2000					☆	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
SPS					☆	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
24V adopter (THA-1)							☆	→	→	→	→	→	→	→	→
24V adaptor (THA-10)											☆	→	→	→	→
CAN-di module											☆	→	→	→	→
NA-IDSS											☆	→	→	→	→
G-IDSS														☆	→
CSS-NET										☆	→	→	→	→	→

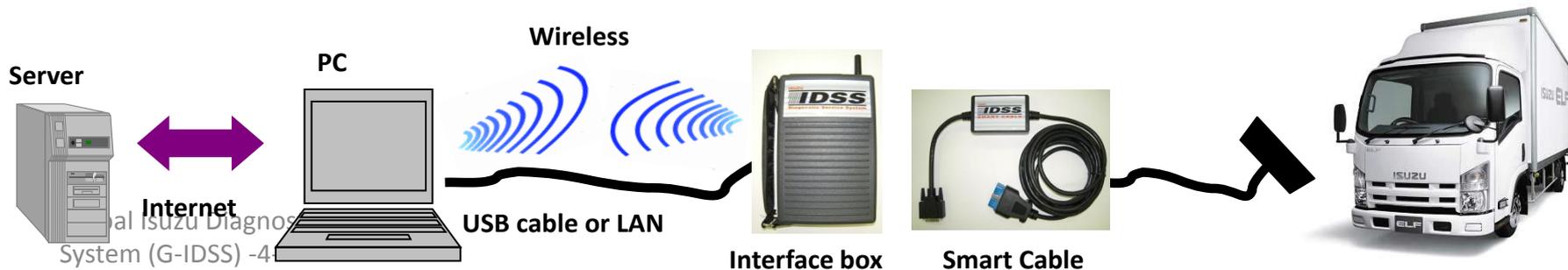


G-IDSS Functions

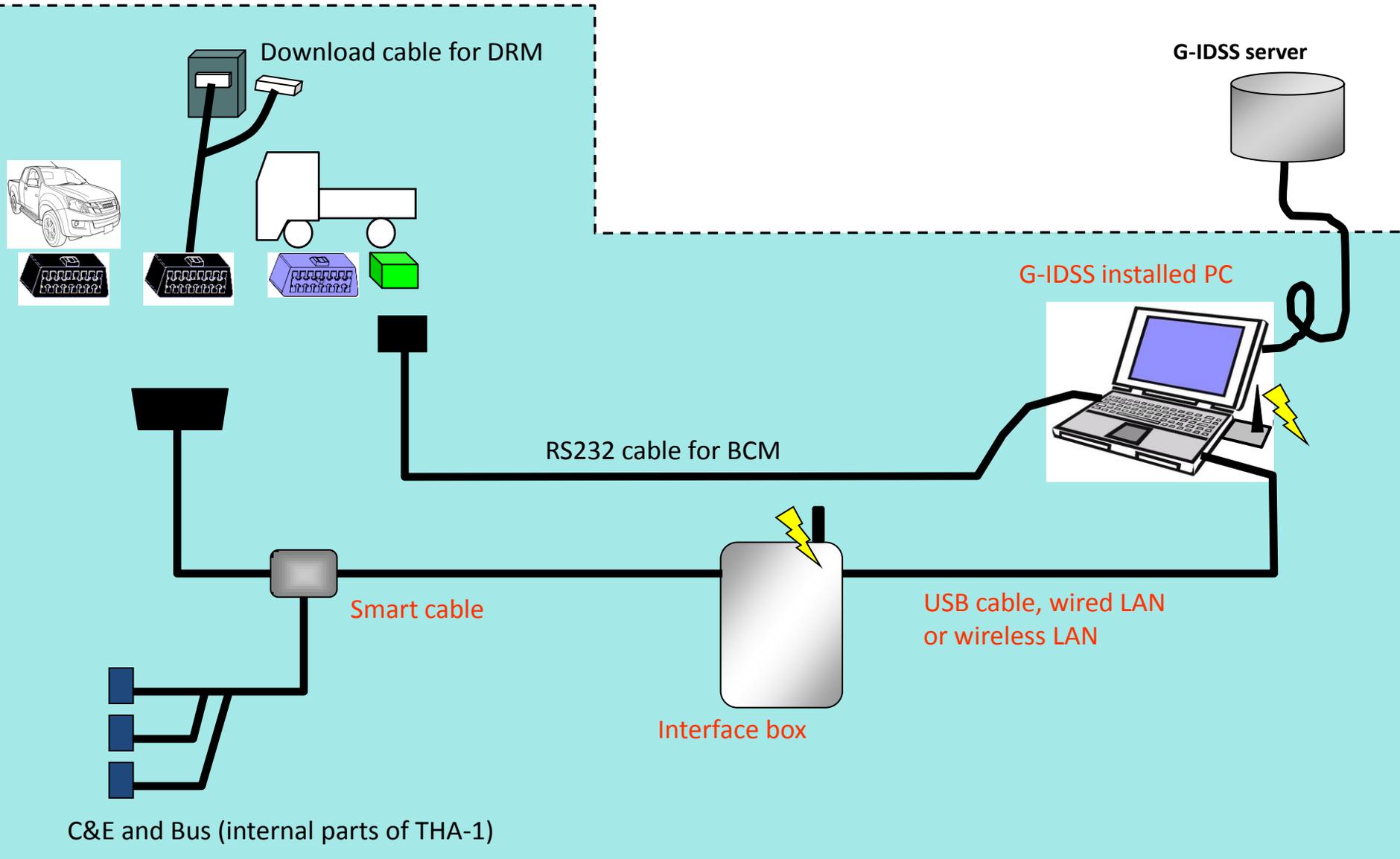
- Диагностика каждой системы => эквивалентной или расширенные по сравнению с Tech 2
- Программирование модулей управления => Эквивалент SPS
- Скачивание данных из Mimamori / DRM
- Электрические схемы: ETM (Electrical Troubleshooting Manual)
- Связь между сканером и руководством по ремонту
- Последние данные распределяются путем обновления программного обеспечения через Интернет

<Для будущего развития>

- Беспроводная связь между блоком интерфейса и ПК
- Электронный сервисный бюллетень
- Удаленная техническая поддержка
- Система управления дилера



Connections & Communication



Items	Remarks		
Notebook PC	Purchased separately.		
Interface box	Data convertor between vehicle and PC.		
Smart cable	DLC cable		
USB cable	Cable between PC and interface box		
Annual license fee	By order form	 Adobe Acrobat Document	

Required PC Spec./ Recommended PC Spec.

	Required specification	Recommended specification
CPU	Intel/ AMD Single core 1GHz or higher	Dual core 2GHz or higher
Memory	512 MB or higher	2GB or higher
Wireless function	Not available	Available (802.11b/g)
Monitor	1024 x 768 (XGA) or larger	←
HD drive	40 GB or higher	80 GB or higher
DVD drive	External drive can be connected	←
OS	Windows XP or newer	←
PC type	Normal laptop PC	Solidly-built laptop PC (NEC ShieldPRO/ Panasonic Toughbook/ Dell Latitude E6400)

Internet Environments

Доступ к сети Интернет необходимо использовать с G-IDSS.

1. Веб-аутентификация необходима для установки G-IDSS (серийный номер ПК и G-IDSS должны быть зарегистрированы в G-IDSS сервере, только затем G-IDSS может быть запущен и используется.)
2. Веб-аутентификация требуется для программирования модуля управления. (функция аппаратного ключа)
3. Обновление G-IDSS с учетом последних данных
 - Наличие последних данных для периодического обновления
 - Добавление даты производства автомобиля
 - Добавления и изменения в сервисной информации, такой как руководства по ремонту
 - Добавление и изменения в программном обеспечении сканера
 - Обновление программного обеспечения ECU
 - Обновление программного обеспечения G-IDSS
 - Обновление программного обеспечения интерфейса

Interface Box



Communication between PC and interface box

- Wired (USB or Ethernet)
- WiFi (802.11 b/g)

Communication between interface box and vehicle

- 16 pins DLC connection cable (12V or 24V)
- 3/10/20 pins connector connection cable (C&E, Bus)

Others

- Auxiliary power input (DC12 or 24V)

Physical size

- 130 x 190 x 45 (mm)

Programming power output
(currently unused)

Trigger and RS232 debug
(currently unused)

AUX power input 12/24V

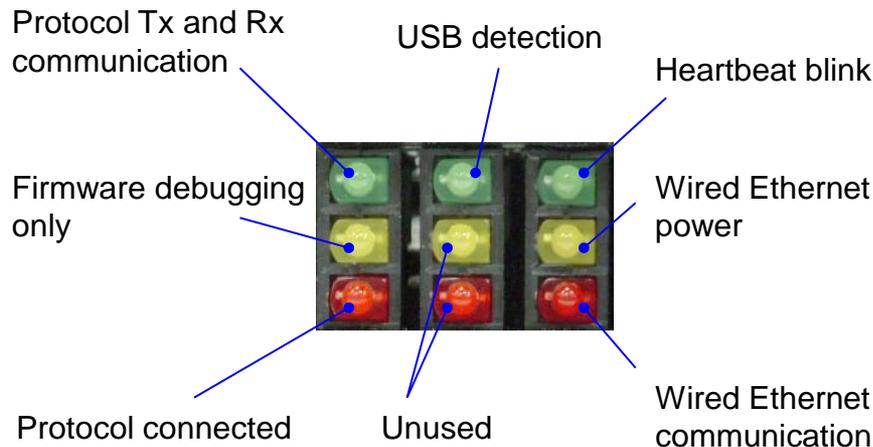
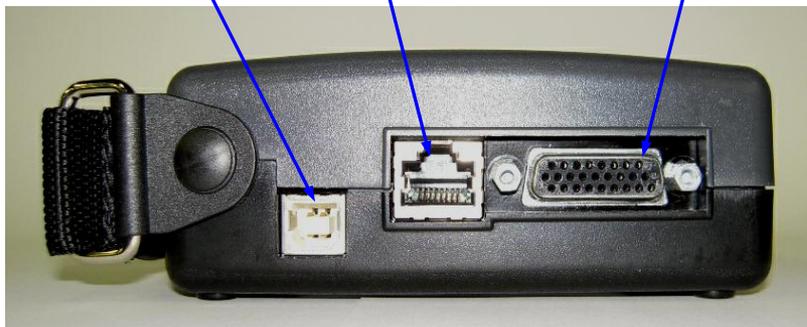
Wireless antenna



USB port

LAN cable port

Smart cable port



Smart Cable

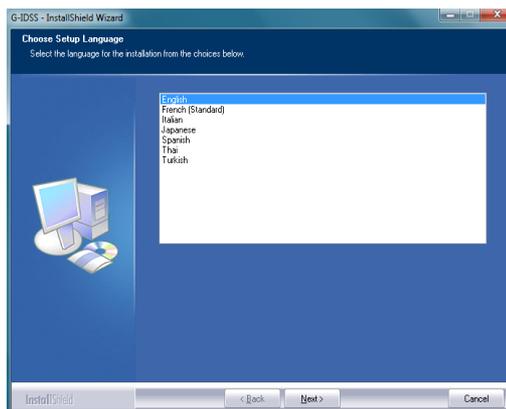


DLC Cable between interface box and vehicle

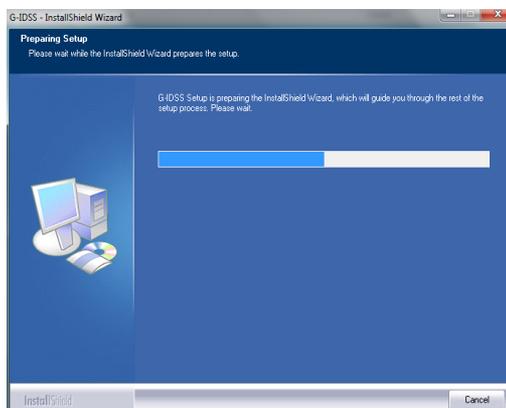
- 24V-адаптер не нужен
- 3/10/20 контактный разъем (internal parts of THA-1) могут быть подключены.
- Некоторые протоколы (NRZ for kick-drive & cab air suspension) могут быть включены автоматически. (Function of THA-1)

G-IDSS Installation Instructions

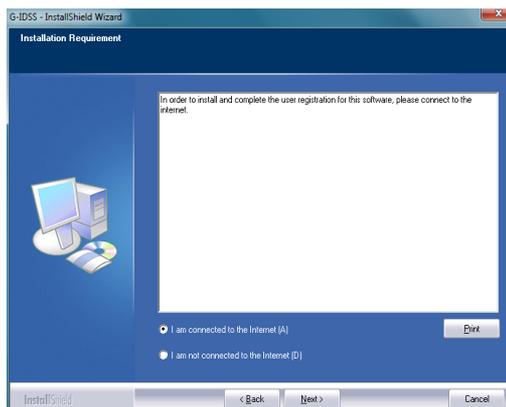
Language selection screen



Preparing setup screen



License agreement screen



Примечание: Вход в систему компьютера с правами администратора перед установкой IDSS.

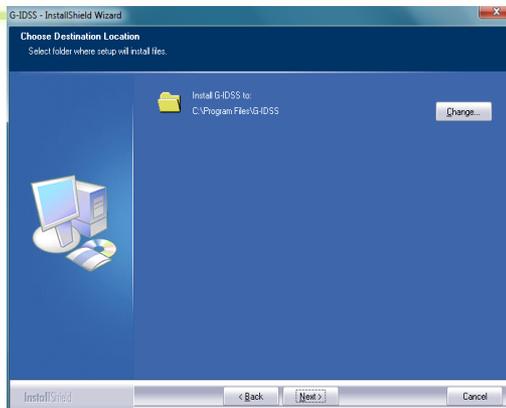
Вставьте Isuzu Diagnostic Service System (IDS) установочный диск в привод DVD на ПК.

ПРИМЕЧАНИЕ: IDSS DVD имеет функцию, которая начнется процесс установки после вставки DVD в привод DVD.

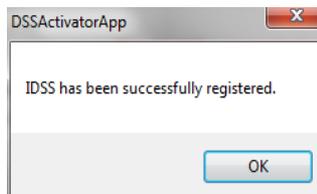
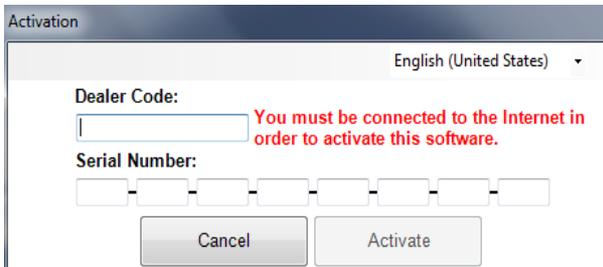
2. Вы будете уведомлены обеспечить IDSS Интерфейс устройства не подключен к компьютеру во время установки.

3. Следуйте инструкциям на экране установки..

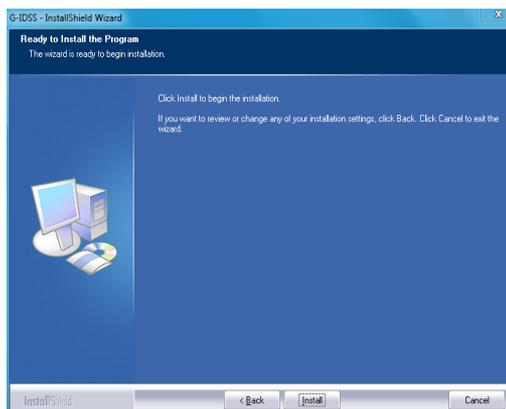
Destination location screen



Registration



Installation startup screen



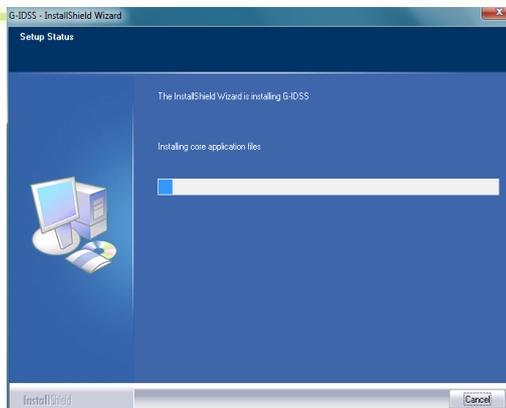
Вы должны зарегистрировать программу, прежде чем вы можете использовать его. Регистрационный ключ присваивается каждому диску IDSS . **Этот регистрационный ключ может быть использован только один раз.**

Примечание: вы должны быть подключены к Интернету, чтобы завершить регистрации.

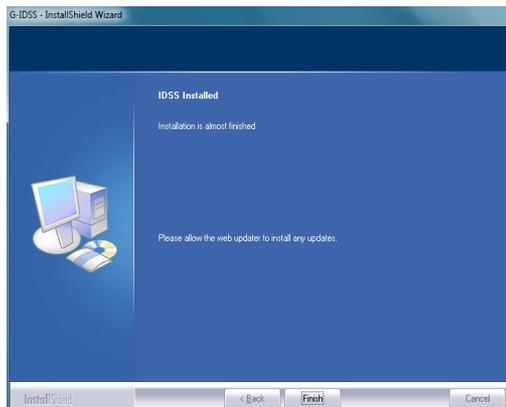
Если вы подключены к сети Интернет, регистрация будет проходить и ваши IDSS будет зарегистрирована программа.

4. После завершения регистрации следуйте инструкциям на экране
Инструкции по установке:

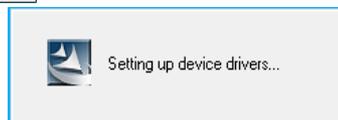
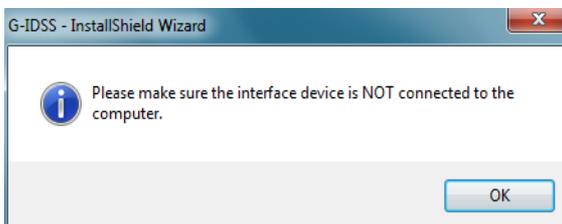
Instillation status screen



Finish screen



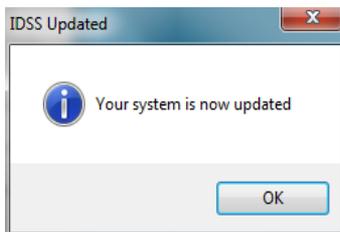
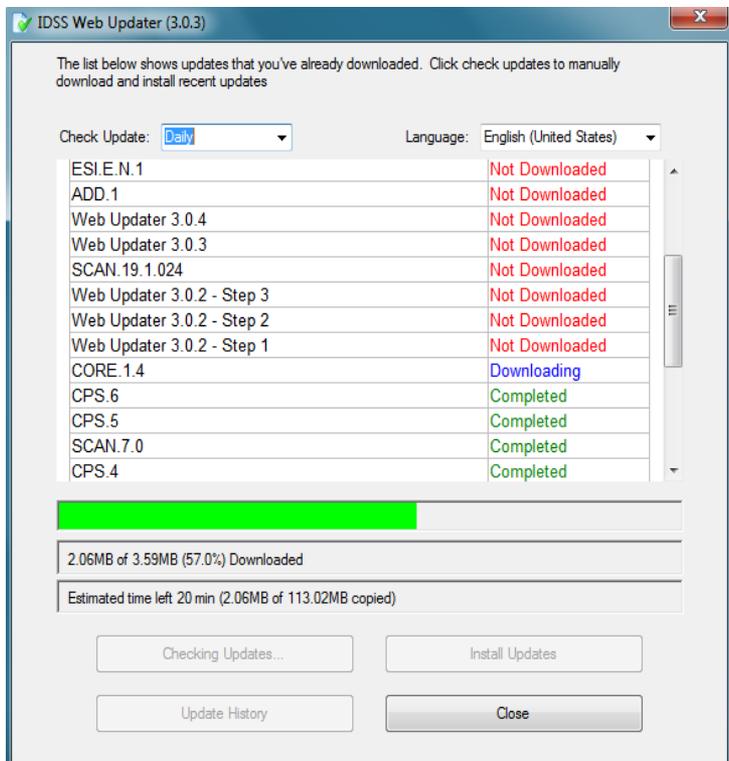
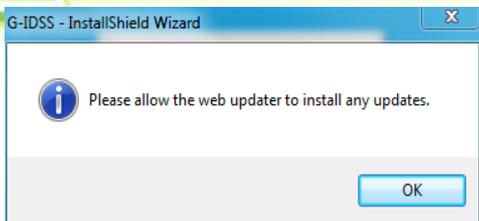
Device drivers installation



5. Нажмите кнопку Готово.

6. Убедитесь, что интерфейс устройства не подключен к компьютеру. Затем нажмите на кнопку ОК. Начнется установка драйверов устройств. Драйверы устройств будут установлены автоматически.

Update



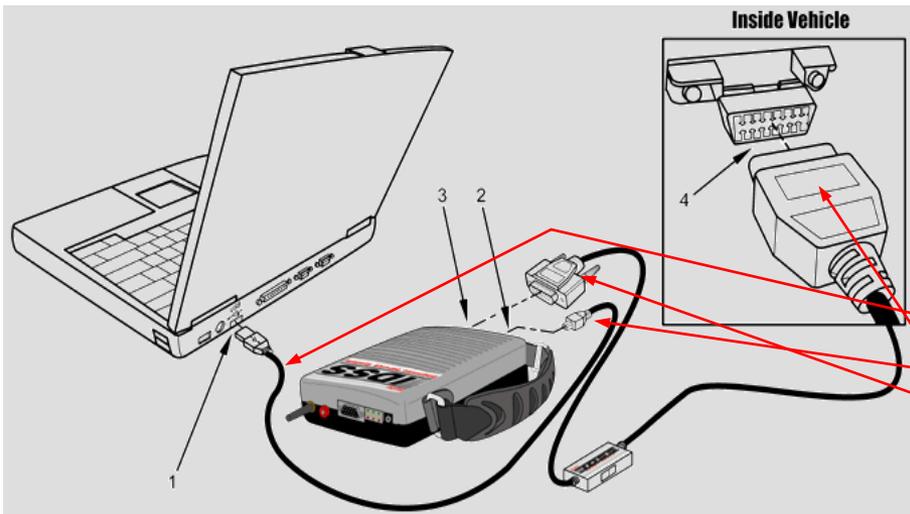
7. После того как устройство драйверы установлены, веб-обновления будет отображаться. Нажмите кнопку ОК, чтобы проверить наличие обновлений.

Конфигурация Web Updater откроется окно и любые обновления будет установлен автоматически.

Как только ваша система находится в актуальном окне слева экран.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если компьютер не подключен к Интернету, вы получите сообщение об ошибке.

Hardware Connections

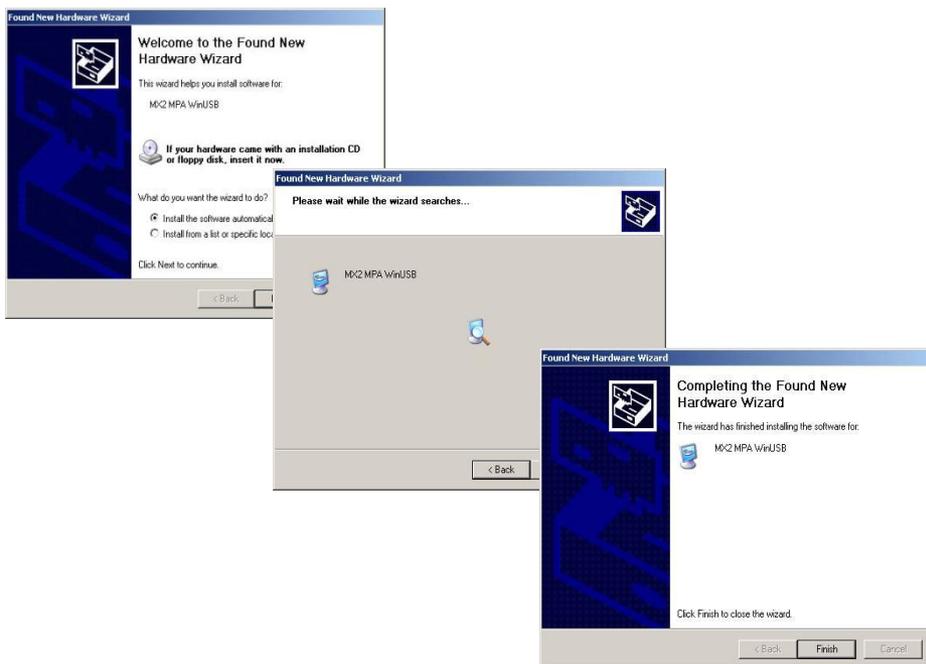


Перед тем как IDSS может быть использован для диагностики автомобиля, следующие компоненты системы должны быть соединены вместе:

- Ноутбук, на котором установлена программа IDSS
- IDSS Интерфейс устройства
- Smart cable
- USB cable

1. Connect the USB Cable to the computer
2. Connect the USB Cable to the IDSS Interface Device
3. Connect the Smart Cable to the IDSS Interface Device
4. Connect the Smart Cable to the vehicle

Когда USB подключен к компьютеру, мастер установки начнет установку нового оборудования. Следуйте инструкциям на экране установки:



G-IDSS Main Screen

The screenshot shows the G-IDSS main interface. At the top, there's a header with the 'ISUZU IDSS Diagnostic Service System' logo. Below the header, there are four main sections:

- Select Vehicle (1):** A sidebar with dropdown menus for Model Year (2012), Make (N-Series), Engine (4HK1), and Transmission (MY). A 'Load Vehicle' button is at the bottom.
- Enter VIN (2):** A central area with a text input field containing 'JAAN1R90HC7100005'. Below it are two buttons: 'Search for VIN' and 'Request VIN'.
- Internet Updater (3):** A button labeled 'Internet Updater'.
- Recent Vehicles Loaded (4):** A list showing:
 - 2012 N-Series 4JJ1 MYY
 - 2012 N-Series 4HK1 MYY
 - 2012 N series(Full air brake) 4HK1 MYY
- Recent Service Bulletins:** A section with tabs for 'All', 'Technical', 'Information', 'Campaign', and 'Warranty'. Below the tabs is a table with columns for 'Bulletin No.' and 'Title'.

Vehicle Selection

1. Selecting vehicle from drop down menus.
2. Selecting vehicle from entered VIN.
3. Selecting vehicle from programmed VIN in ECM.
4. Selecting vehicle from recently used model.

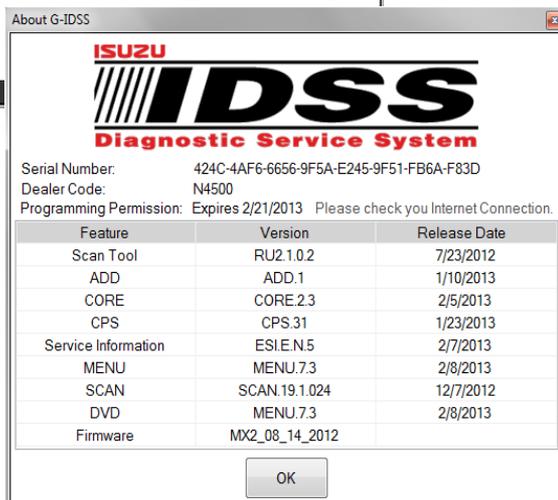
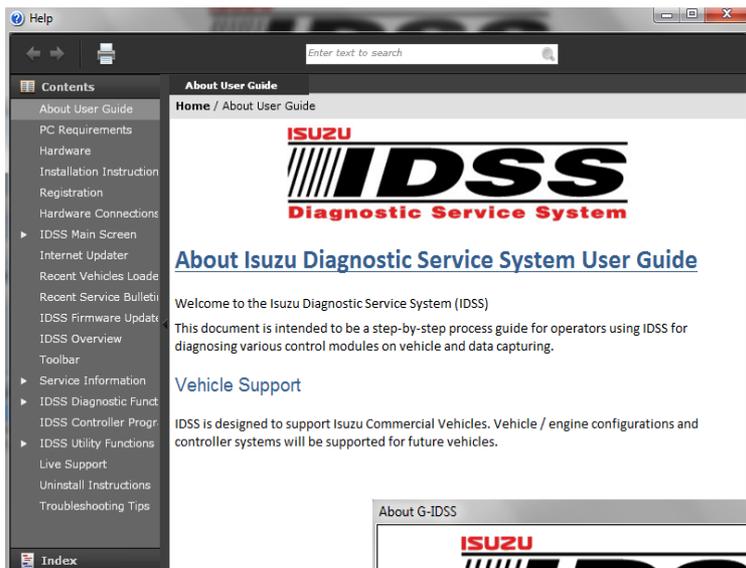
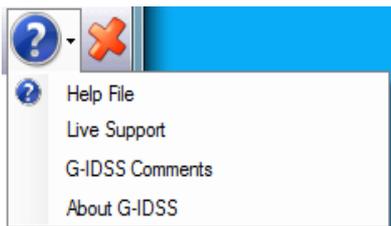
Web Updater

Updating IDSS

Recent Service Bulletin

30 most recent service bulletins

Help File & Version Information



Нажмите на значок Справка, затем пункт «Файл справки» и из выпадающего меню откроется файл справки.
Файл справки из Руководства пользователя для общего использования с IDSS.

Нажмите на значок Справка, затем пункт «About G-IDSS" из выпадающего меню откроется окно, содержащее текущее Scan Tool, Service Information и версии прошивок, дата выпуска, Дилер код и серийный номер.

G-IDSS Overview (TOC)

Service Information

- Engine 4JJ1(Euro4 specification)
- Suspension
- Driveline, Axle
- Brakes
- Transmission, Transaxle MYY
- Steering
- HVAC
- Restraints
- Body, Cab, Accessories
- Engine Control 4JJ1(Euro4 specification)
- Brake Control ABS/ASR
- Brake Control HSA
- HVAC Control
- SRS Control
- Body Control BCM
- Body Control CAN Converter (FCG)
- Security and Locks Control
- ETM
- Description General Information
- Description Engine 4JJ1(Euro4 specification)
- Description Suspension
- Description Driveline, Axle
- Description Brakes
- Description Transmission, Transaxle MYY
- Description Steering
- Description HVAC
- Description Restraints
- Description Body, Cab, Accessories
- Description Frame, Frame Accessories
- Description Brake Control ABS/ASR
- Description Brake Control HSA
- Description Body Control BCM
- Description Body Control CAN Converter (FCG)
- Description Security and Locks Control

Diagnostics

Controller Programming

Utility Functions

После загрузки автомобиля, Поиска VIN или запроса VIN, откроется новое окно с оглавления (TOC) слева и активной панели инструментов в верхней части. Следующие функции могут быть доступны для выбранного автомобиля:

- **Service Information**
- **Diagnostics**
- **Controller Programming**
- **Utility Functions**

Оглавление (TOC) обеспечивает структурированное представление всех IDSS вариантов. Оглавление (TOC) могут быть просмотрены или скрыты двумя способами выбора:

- Click the TOC icon on the toolbar.
- Click the TOC arrows located between the two panes.

Иконки на панели инструментов и стрелки на вертикальной панели выполняют те же функции, чтобы минимизировать и восстановить TOC.

Toolbar



Status: состояние подключения к блоку интерфейса и транспортному средству. Цвет будет меняться с серого на желтый при установлении соединений.

Print: Prints the screen currently viewing

Table of contents: Minimize or restore the TOC view

DRM: Launches the DRM data download application

MIMAMORI: Launches the Mimamori data download application

Utility functions: View saved snapshot, freeze frame and other function

Controller programming: Performs calibration updates to ECU

Diagnostics: View scan tool data for the vehicle selected

Service information: View service information for the vehicle selected

Home: Return to the main screen

Service Information (Workshop Manual Mechanical Section)

The screenshot displays the G-IDSS software interface. The title bar shows 'G-IDSS - English (United States)' and '2012 N-Series 4HK1 MYY'. The left navigation pane is titled 'Mechanical' and lists various tasks, with 'Exhaust Manifold Installation' selected. The main content area is titled 'Exhaust Manifold Installation' and contains the following text:

0. Introduction Safety Information Reference

1. Exhaust Manifold Installation

1. Install the gasket to the cylinder head.
2. Install the exhaust manifold to the cylinder head.

Note: Install the nuts 7, 8 and bolts 1 to 6 indicated in the diagram, and tighten them in the order shown in the diagram.

Caution: Do not over-tighten since it will expand or contract due to the heat of the manifold.

Tightening torque: 34 N·m { 3.5 kgf·m / 25 lb·ft }

The diagram shows an exhaust manifold with numbered callouts: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8. Below the diagram is the part number LNWA1BSH002501.

2. EGR Cooler Assembly Installation

Caution: If the procedures or methods for assembling the EGR device are mistaken, it can lead to cracks in the pipe or gas leaks. Always follow the procedures.

IDSS содержит служебную информацию для выбранного автомобиля. Перейдите по оглавлению, нажав на названия, чтобы найти информацию, которую вы хотели бы просмотреть. Если запись в оглавлении выбрана, то соответствующая информация будет отображаться на правой стороне. Прокрутите вниз, чтобы просмотреть весь текст и графику по выбранному названию

Service Information (Workshop Manual Control Section)

The screenshot shows the G-IDSS software interface. The title bar reads "G-IDSS - English (United States)". The top toolbar includes icons for home, help, and various diagnostic tools. The main window is titled "Enhanced Diagnostics" and displays "2012 N-Series 4HK1 MYY". On the left, a list of DTCs is shown, with "DTC P0118 (Flash Code 23)" selected. The main content area displays the following information:

DTC P0118 (Flash Code 23) Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High

[0. Introduction Safety Information Reference](#)

1.P0118 Diagnostics

- Diagnostic system check
[Refer to 15C Functional Inspection\(4HK1\(Euro4 specification\)\) \[diagnostic system check-engine controls\] Reference](#)
- Prioritized DTC
If DTC P0697 is set at the same time, go to the diagnosis for DTC P0697.
- Circuit diagnosis 1
Turn OFF the ignition switch.
Disconnect the engine coolant temperature sensor harness connector.
Turn ON the ignition switch.
Measure the voltage between the engine coolant temperature sensor signal circuit and the frame ground.
Standard: 4.8 to 5.5 V
If the reading is within the specified range, go to Circuit diagnosis 2.
If the reading is more than the specified value, go to Inspection 1 for short in signal circuit.
If the reading is less than the specified value, go to Inspection for open in signal circuit.
- Circuit diagnosis 2
Connect a fused jumper wire between the engine coolant temperature sensor signal circuit and the low reference circuit.
Observe the Engine Coolant Temperature Sensor display on the scan tool.
Standard: 0.1 V
If the reading is more than or equal to the specified value, go to Inspection for open in low reference circuit.
If the reading is less than the specified value, go to Inspection 2 for short in signal circuit.
- Inspection 1 for short in signal circuit

Service Information (Workshop Manual Control Section) Link to Scan Tool

The screenshot shows the G-IDSS software interface for a 2012 N-Series 4HK1 MYY. The 'Enhanced Diagnostics' section is active, displaying the following steps:

- Diagnostic system check
 - Refer to 15C Functional Inspection(4HK1(Euro4 specification)) [diagnostic system check-engine controls] Reference
- Prioritized DTC
 - 1. P0118 Diagnostics
 - 1. P0118 Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High

The pop-up window titled 'P0118 4HK1-TC (C/Rail)' shows the following live data:

Parameter	Value	Unit
Coolant Temperature	110	°C
Engine Coolant Temperature Sensor	4.9	V
Ignition Switch	ON	-
Battery Voltage	28.2	V
Engine Speed	577	RPM
Engine Runtime	00:01:05	h:m:s

При нажатии на значок "Enhanced Diagnostics", откроется новое окно. В этом окне будет отображаться "живые" значения для всех параметров, которые относятся к диагностической карте. В этом окне также будет отображаться DTC статус для автомобиля модуль которого диагностируется.

Electrical Schematics (1/3)

G-IDSS - English (United States)

2012 N-Series 4HK1 MYY

Service Information

- Engine 4HK1(Euro4 specific)
- Suspension
- Driveline, Axle
- Brakes
- Transmission, Transaxle M
- Steering
- HVAC
- Restraints
- Body, Cab, Accessories
- Engine Control 4HK1(Euro4)
- Brake Control ABS/ASR
- Brake Control HSA
- HVAC Control
- SRS Control
- Body Control BCM
- Body Control CAN Convert
- Security and Locks Control
- ETM
- ETM
- Engine
- Engine
- Brake
- Cab
- Lighting
- Data Link
- Description General Inform
- Description Engine 4HK1(E
- Description Suspension
- Description Driveline, Axle
- Description Brakes
- Description Transmission,
- Description Steering
- Description HVAC
- Description Restraints
- Description Body, Cab, Acc

0. Introduction Safety Information Reference

1. Starter and Charging

Note: LHD Euro4

2 Engine Control

IDSS содержит электрические схемы / ETM для выбранного автомобиля. Перейдите по оглавлению, нажав на названия, чтобы найти информацию, которую вы хотели бы просмотреть.

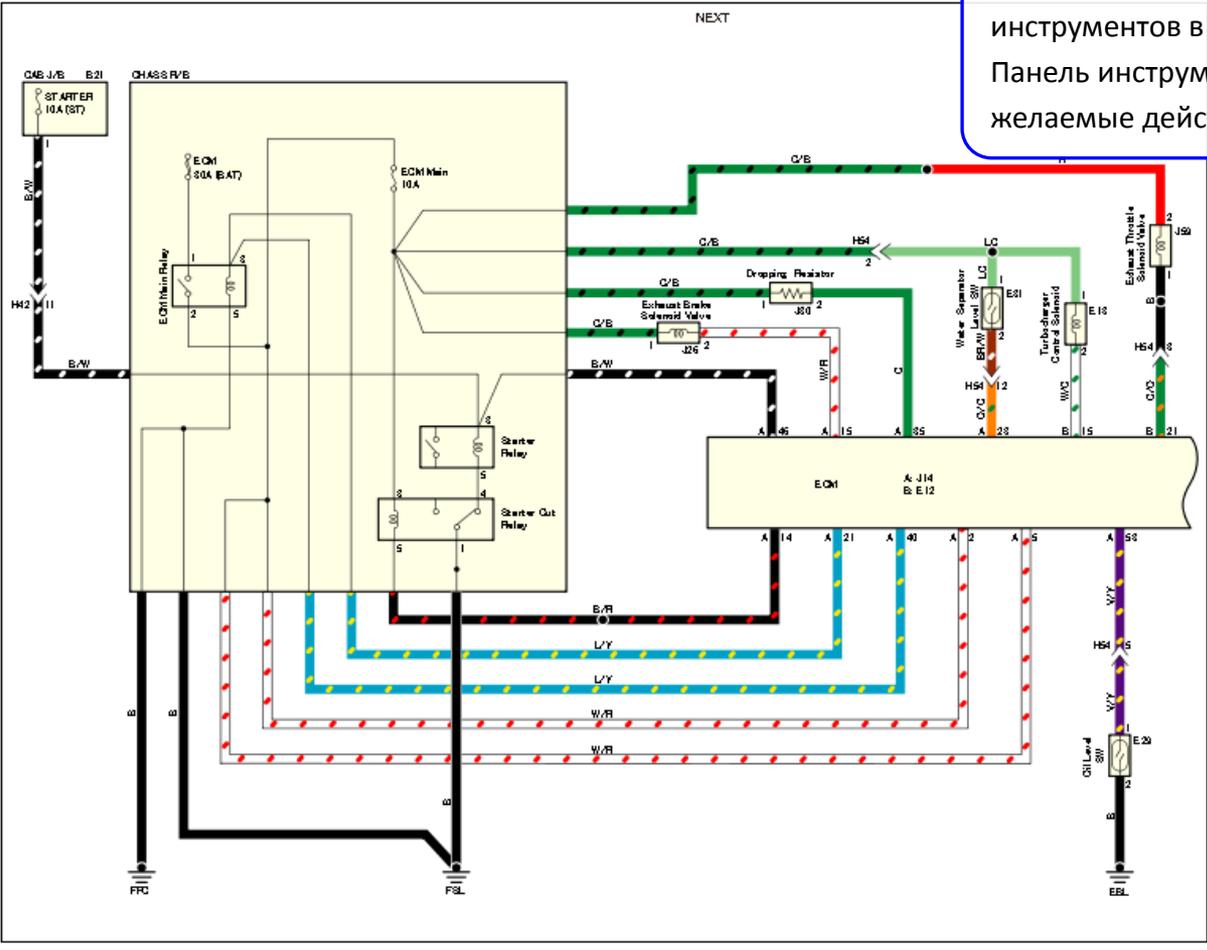
Если запись в оглавлении выбрана, то соответствующая информация будет отображаться на правой стороне. Прокрутите вниз, чтобы просмотреть весь текст и графику.

Схемы разделе перечислены все схемы для автомобиля.

Electrical Schematics (2/3)



Нажмите на изображение, чтобы открыть его в программе просмотра изображений.
 В ней для просмотра изображений имеется панель инструментов в верхней части.
 Панель инструментов позволяет пользователю выбрать желаемые действия или функции.



Navigation: Directional navigation of the viewer



Zoom: Zoom in/ zoom out on the viewer



Magnifier/ Fit to page: Magnifier function and fit to page formats the image into a single page frame size



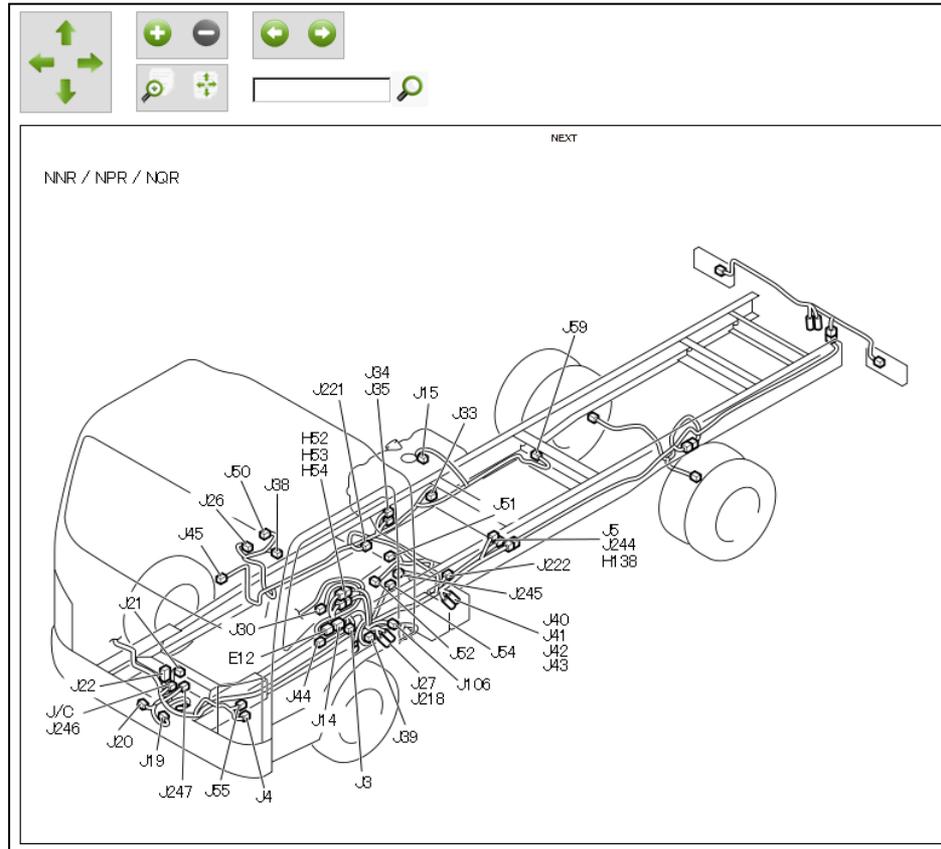
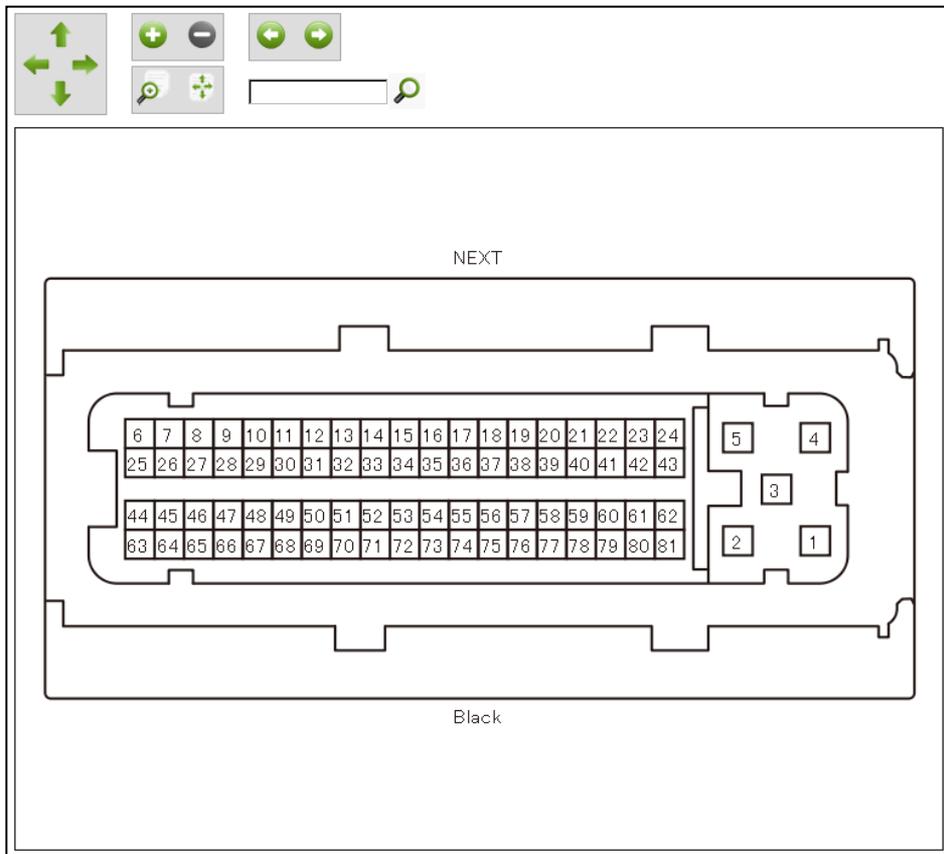
Previous: Moves to the previous or next frame



Search: Searches for and highlights text within the image

Electrical Schematics (3/3)

Из связанных областей в ЕТМ просмотрщик изображений откроет окно с информацией, относящейся к той области ЕТМ.



Diagnostic Function (Scan Tool)

The screenshot shows the G-IDSS software interface. The main window title is 'G-IDSS - English (United States)'. The vehicle information is '2012 N-Series 4HK1 MY'. The left sidebar shows a tree view under 'Diagnostics' with 'Engine' expanded to '4HK1-TC (C/Rail)'. The right pane lists options: DTC, Data Display, Actuator Test, Programming, Special Function, and Module Information. A secondary window titled 'Update G-IDSS Interface Device' is open, showing a progress bar and the message: 'G-IDSS has determined that the Interface Device must be updated. Please wait while the update is performed.' Below the message is a progress bar labeled 'Programming Interface Device...' and a 'Close' button.

При выборе опции диагностики TOC, IDSS попытается подключиться к транспортному средству.

Если все соединения IDSS Device Interface и транспортного средства в норме, IDSS будет подключаться к транспортному средству и отображать сведения о нем.

После установления соединения с транспортным средством, следующие функциональные возможности доступны:

- **DTC(s)**
- **Data List**
- **Actuator Test**
- **Programming**
- **Special Functions**
- **Module Information**

Если есть обновления, необходимые для IDSS Device Interface, IDSS обнаружит, что доступно обновление и будет выполнять обновление в первый раз во время связи с автомобилем. Если требуется обновление, экрана влево появится и начнет обновление:

Не отключайте интерфейс устройства во время его программирования.

Diagnostic Function (Scan Tool > DTC)

G-IDSS - English (United States)

2012 N-Series 4HK1 MYY

4HK1-TC (C/Rail) DTCs (3)

Description	Status
P0102 Mass Air Flow Sensor Circuit Low Input	Not Present
P0502 Vehicle Speed Sensor Circuit Low Input	Not Present
P0118 Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High	Present

Clear All

- О DTC IDSS будет предоставит следующую информацию:
Коды неисправности устанавливается для всех подключенных модулей, включая:
 - Текущий и исторический.
 - DTC информацию для каждого модуля связи.
 - Стирание DTC для всех модулей и каждого конкретного модуля
 - Freeze Frame / Failure Record информации для кодов неисправностей, которые установлены в текущий момент.
- Описание DTC будет отображать информацию о кодах неисправности для всех кодов неисправностей. Когда новый DTC появиться, он будет добавлен в таблицу описания DTC в соответствии с применимым модуля.

Diagnostic Function (Scan Tool > DTC) Link to Workshop Manual

The screenshot shows the G-IDSS software interface. The main window displays '4HK1-TC (C/Rail) DTCs (3)' with a table of DTCs. A pop-up window titled 'P0118' provides detailed diagnostic steps.

Description	Status
	Not Present
	Not Present
	Present

P0118

1.P0118 Diagnostics

- Diagnostic system check
[Refer to 15C Functional Inspection\(4HK1\(Euro4 specification\)\) \[diagnostic system check-engine controls\] Reference](#)
- Prioritized DTC
If DTC P0697 is set at the same time, go to the diagnosis for DTC P0697.
- Circuit diagnosis 1
Turn OFF the ignition switch.
Disconnect the engine coolant temperature sensor harness connector.
Turn ON the ignition switch.
Measure the voltage between the engine coolant temperature sensor signal circuit and the frame ground.
Standard: 4.8 to 5.5 V
If the reading is within the specified range, go to Circuit diagnosis 2.
If the reading is more than the specified value, go to Inspection 1 for short in signal circuit.
If the reading is less than the specified value, go to Inspection for open in signal circuit.
- Circuit diagnosis 2
Connect a fused jumper wire between the engine coolant temperature sensor signal circuit and the low reference circuit.
Observe the Engine Coolant Temperature Sensor display on the scan tool.

Diagnostic Function (Scan Tool > Live Data)

Module: 4HK1-TC (C/Rail)
Datalist: Engine Data 1

Number of DTC(s) Set: 3
Request DTCs
P0102 Mass Air Flow Sensor Circuit Low Input [Not Present]
P0502 Vehicle Speed Sensor Circuit Low Input [Not Present]
P0118 Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High [Present]

Search Engine Data 1 Engine Data 2 Fuel Data

Parameter 1/41	Value	Units
Engine Speed	0	RPM
Desired Idle Speed	1000	RPM
Calculated Engine Load	0	%
Coolant Temperature	-20	°C
Engine Coolant Temperature Sensor	4.9	V
Intake Air Temperature	32	°C
Intake Air Temperature Sensor	1.6	V
Fuel Temperature	24	°C
Fuel Temperature Sensor	2.1	V
Barometric Pressure	100	kPa
Barometric Pressure Sensor	2.3	V
Desired Turbocharger Position	90	%
Desired Boost Pressure	100	kPa
Boost Pressure	100	kPa
Boost Pressure Sensor	1.0	V
Desired Fuel Rail Pressure	35	MPa
Fuel Rail Pressure	0	MPa
Fuel Rail Pressure Sensor	0.9	V
Accelerator Pedal Position	0	%
APP Sensor 1 (Accelerator Pedal Position)	0.5	V
APP Sensor 2 (Accelerator Pedal Position)	4.4	V
Desired EGR Position	0	%
EGR Position	0	%

Quick Snap Snapshot

Функциональность IDSS Data

List включает в себя следующее:

- Live Data
- Requested DTCs
- Zoom View
- Graph
- Quick Snap
- Snapshot

Live Data

Вы можете просматривать «живые» данные для модуля, выбрав название Data List в оглавлении (TOC). Информация для каждого списка данных отображается на вкладке. Нажмите на каждую вкладку, чтобы просмотреть список информационных данных.

Diagnostic Function (Scan Tool > Live Data > Request DTC & Zoom Window)

Request DTCs

Запрашиваемая информация по коду неисправностей отображается в правом верхнем углу страницы со списком данных. Набор кодов неисправностей будет отображаться в списке. Нажмите на название DTC и перейдите к экрану информации выбранных DTC.

Zoom Windows

При нажатии на рамку параметра откроется новое окно. В этом окне будет отображаться его "живые" значения. Несколько параметров могут быть выбраны для просмотра.

The screenshot shows the G-IDSS software interface. At the top, it displays 'G-IDSS - English (United States)' and '2012 N-Series 4HK1 MYY'. The 'Live Data' section shows 'Module: 4HK1-TC (C/Rail)' and 'Datalist: Engine Data 1'. A 'Request DTCs' button is visible, and a list of DTCs is shown: 'P0102 Mass Air Flow Sensor Circuit Low Input [Not Present]', 'P0502 Vehicle Speed Sensor Circuit Low Input [Not Present]', and 'P0118 Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High [Present]'. Below this is a table of live data parameters. A zoomed-in window is open, showing four temperature and acceleration parameters with their current values and averages.

Parameter 21/41	Value	Units
Engine Speed	0	RPM
Desired Idle Speed	1000	RPM
Calculated Engine Load	0	%
Coolant Temperature °C	-20	°C
Fuel Temperature °C	24	°C
APP Sensor 1 (Accelerator) V	0.5	V
APP Sensor 2 (Accelerator) V	4.4	V

Zoomed-in window data:

Coolant Temperature °C Minimum: -20 Maximum: -20 -20 Average: -20 Close	Fuel Temperature °C Minimum: 24 Maximum: 24 24 Average: 24 Close
APP Sensor 1 (Accelerator) V Minimum: 0.5 Maximum: 0.5 0.5 Average: 0.5 Close	APP Sensor 2 (Accelerator) V Minimum: 4.4 Maximum: 4.4 4.4 Average: 4.4 Close

Diagnostic Function (Scan Tool > Live Data > Graph)

Live Data

Module: 4HK1-TC (C/Rail)
Datalist: Engine Data 1

Number of DTC(s) Set: 3
 P0102 Mass Air Flow Sensor Circuit Low Input [Not Present]
 P0502 Vehicle Speed Sensor Circuit Low Input [Not Present]
 P0118 Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High [Present]

Search: Engine Data 1 | Engine Data 2 | Fuel Data

Parameter 19/41

Parameter	Value	Units
APP Sensor 1 (Accelerator Pedal Position)(V)	~0.5	V
APP Sensor 2 (Accelerator Pedal Position)(V)	~4.5	V
APP Sensor 3 (Accelerator Pedal Position)(V)	~0.5	V

Time: 01:13:51 to 01:14:22

Legend:
 — APP Sensor 1 (Accelerator Pedal Position)(V) (Red)
 — APP Sensor 2 (Accelerator Pedal Position)(V) (Green)
 — APP Sensor 3 (Accelerator Pedal Position)(V) (Yellow)

Quick Snap

При нажатии на значок в графика параметра откроется новое окно. В этом окне будет отображаться "живые" значения в виде графиков.

IDSS графика функции можно использовать следующим образом:

Информация списка данных может быть представлена графически "Live" при просмотре.

Снимок информации может быть графически.

Каждый график параметра будет отображаться в другом цвете.

Цвета графиков могут быть изменены.

Diagnostic Function (Scan Tool > Live Data > Quick Snap)

Live Data

Module: 4HK1-TC (C/Rail)
Datalist: Engine Data 1

Comment: Lack of Power

Search Engine Data 1 Engine Data 2 Fuel Data

Parameter 19/41	Value	Unit
Coolant Temperature	32	°C
Engine Coolant Temperature Sensor	1.6	V
Intake Air Temperature	24	°C
Intake Air Temperature Sensor	2.1	V
Fuel Temperature	24	°C
Fuel Temperature Sensor	2.3	V
Barometric Pressure	90	kPa
Barometric Pressure Sensor	2.3	V
Desired Turbocharger Position	90	%
Desired Boost Pressure	100	kPa
Boost Pressure	100	kPa
Boost Pressure Sensor	1.1	V
Desired Fuel Rail Pressure	35	MPa
Fuel Rail Pressure	0	MPa
Fuel Rail Pressure Sensor	1.1	V
Accelerator Pedal Position	0.5	V
APP Sensor 1 (Accelerator Pedal Position)	0.5	V
APP Sensor 2 (Accelerator Pedal Position)	4.4	V
Desired EGR Position	0	%
EGR Position 1	2	%

01:15:04.261 PM Elapsed Time 00:00:00.000

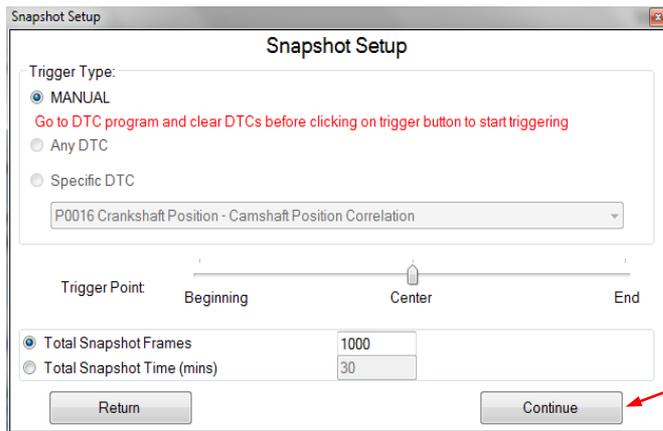
Live Data Save

Функция Quick Snap позволяет пользователю собирать данные и ознакомиться с ним. Пользователь начинается и заканчивается период сбора данных с помощью кнопки Quick Snap .

1. Нажмите кнопку Quick Snap для запуска и начала записи кадров.
2. Нажмите кнопку Stop Snapshot для остановки записи кадров.
3. После завершения сбора данных, просмотр Quick Snap появится.

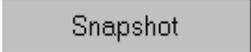


Diagnostic Function (Scan Tool > Live Data > Snapshot)



Функция Snapshot позволяет пользователю собирать данные и ознакомиться с ними. Пользователь начинается и заканчивается период сбора данных с помощью кнопки Snapshot.

1. Нажмите кнопку Snapshot и окно Snapshot Set это отобразит.



2. Нажмите кнопку Продолжить, чтобы открыть просмотр снимков или нажмите кнопку Вернуться, чтобы вернуться к оперативным данным.

3. Нажать на Trigger button для начала записи кадров.

4. Нажмите кнопку Stop Snapshot для остановки записи кадров.

Live Data

Module 4HK1-TC (C/Rail)
Datalist: Engine Data 1

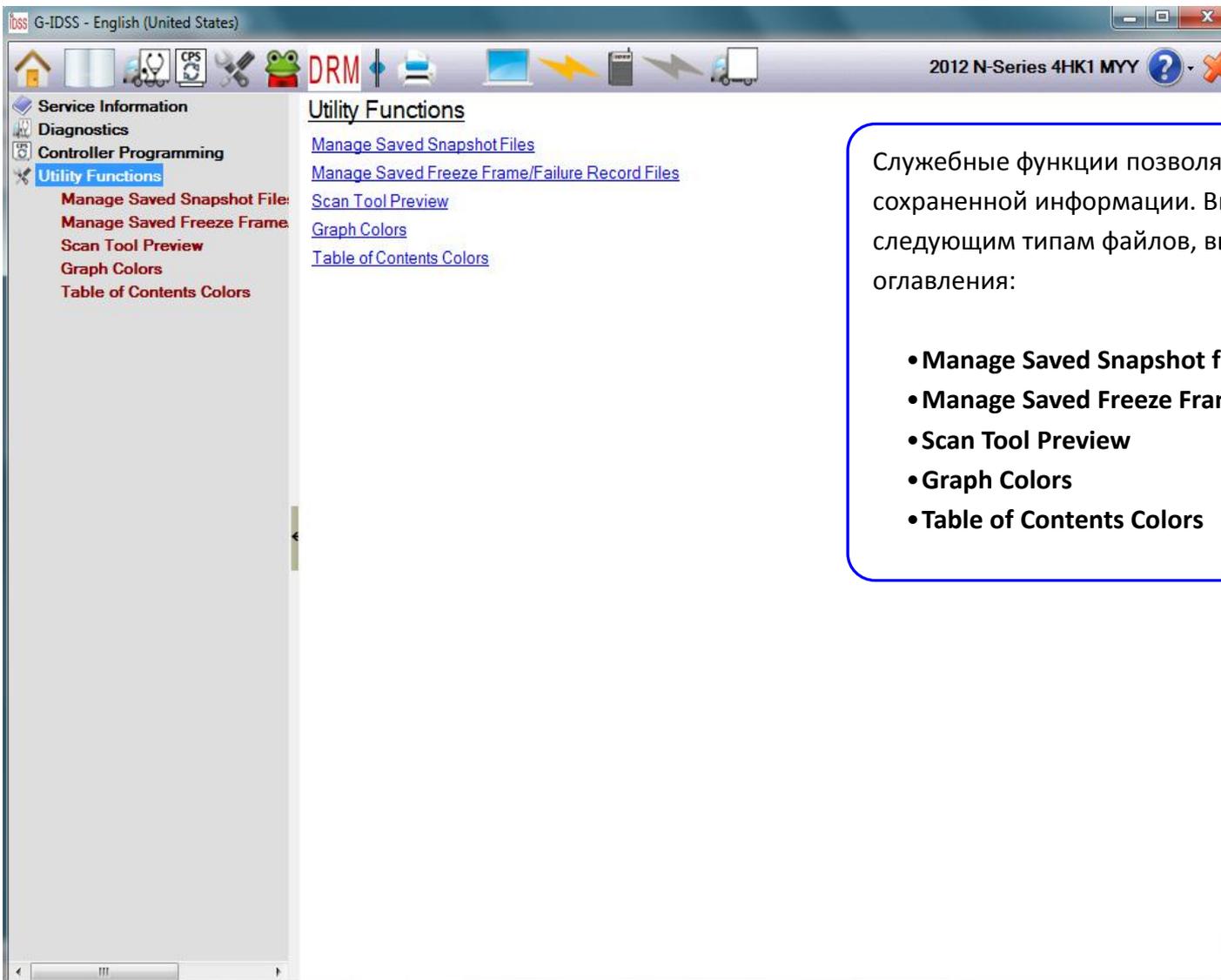
Number of DTC(s) Set: 3
 P0102 Mass Air Flow Sensor Circuit Low Input [Not Present]
 P0502 Vehicle Speed Sensor Circuit Low Input [Not Present]
 P0118 Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High [Present]

Parameter 1/41	Value	Units
Engine Speed	0	RPM
Desired Idle Speed	1000	RPM
Calculated Engine Load	0	%
Coolant Temperature	-20	°C
Engine Coolant Temperature Sensor	4.9	V
Intake Air Temperature	32	°C
Intake Air Temperature Sensor	1.5	V
Fuel Temperature	25	°C
Fuel Temperature Sensor	2.1	V
Barometric Pressure	100	kPa
Barometric Pressure Sensor	2.3	V
Desired Turbocharger Position	90	%
Desired Boost Pressure	100	kPa
Boost Pressure	100	kPa
Boost Pressure Sensor	1.0	V
Desired Fuel Rail Pressure	35	MPa
Fuel Rail Pressure	0	MPa
Fuel Rail Pressure Sensor	0.9	V
Accelerator Pedal Position	0	%
APP Sensor 1 (Accelerator Pedal Position)	0.5	V
APP Sensor 2 (Accelerator Pedal Position)	4.4	V
Desired EGR Position	0	%

Elapsed Time 00:00:06.940
01:57:47.426 PM

Buttons: Stop Snapshot, Trigger

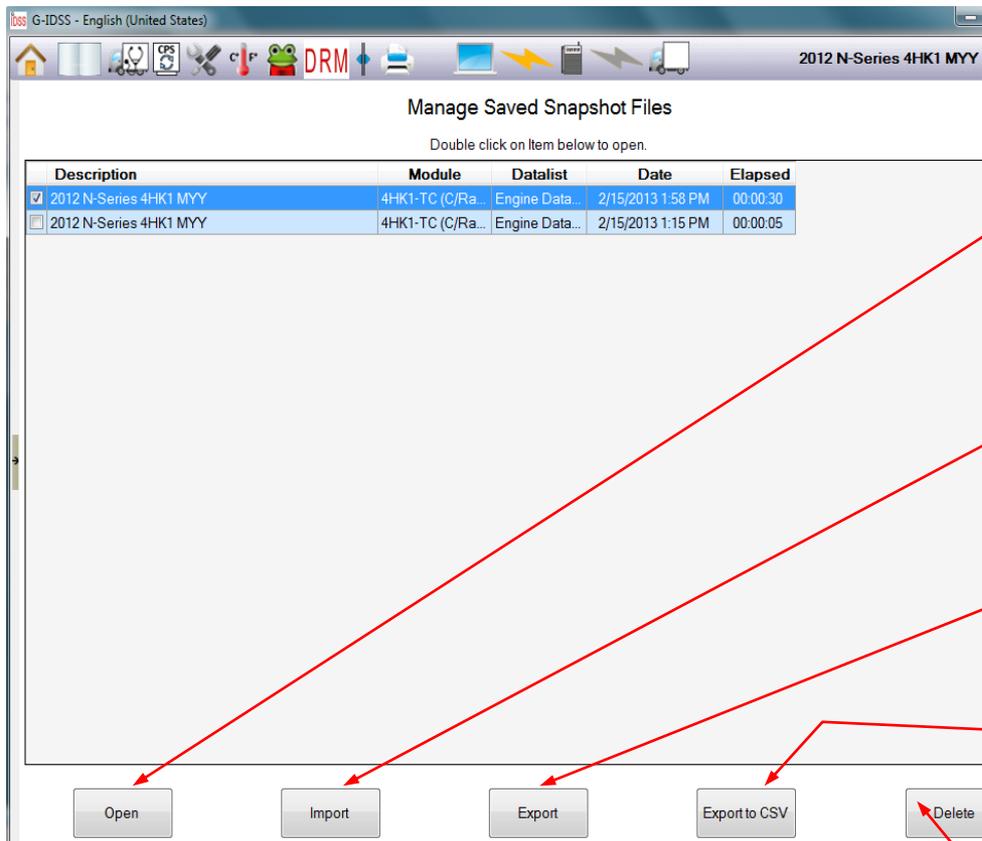
Utility Function



Служебные функции позволяют получить доступ к ранее сохраненной информации. Вы можете получить доступ к следующим типам файлов, выбрав утилиту функций из оглавления:

- **Manage Saved Snapshot files**
- **Manage Saved Freeze Frame Failure Record files**
- **Scan Tool Preview**
- **Graph Colors**
- **Table of Contents Colors**

Utility Function (Manage Saved Snapshot File)



Сохраненные файлы Snapshot будут отображать все файлы Snapshot, которые в настоящее время сохраняются для дальнейшего просмотра. Выберите файл, который вы хотите, чтобы "управлять", нажав на бокс, в крайнем левом столбце. Затем нажмите на один из вариантов управления. Чтобы выделить все файлы, нажмите на поле заглавной строки.

Open

1. Выберите снимок, который вы хотели бы открыть, нажав бокс в строке.
2. Нажмите кнопку Открыть.
3. Сохраненная Snapshot Viewer откроется.

Import

1. Нажмите кнопку Импорт, это откроет окно "Select the DAT file to import".
2. Выберите файл, который требуется импортировать.

Export

1. Нажмите кнопку Экспорт, это откроет окно "Обзор папок".
2. Выберите файл, который нужно экспортировать.

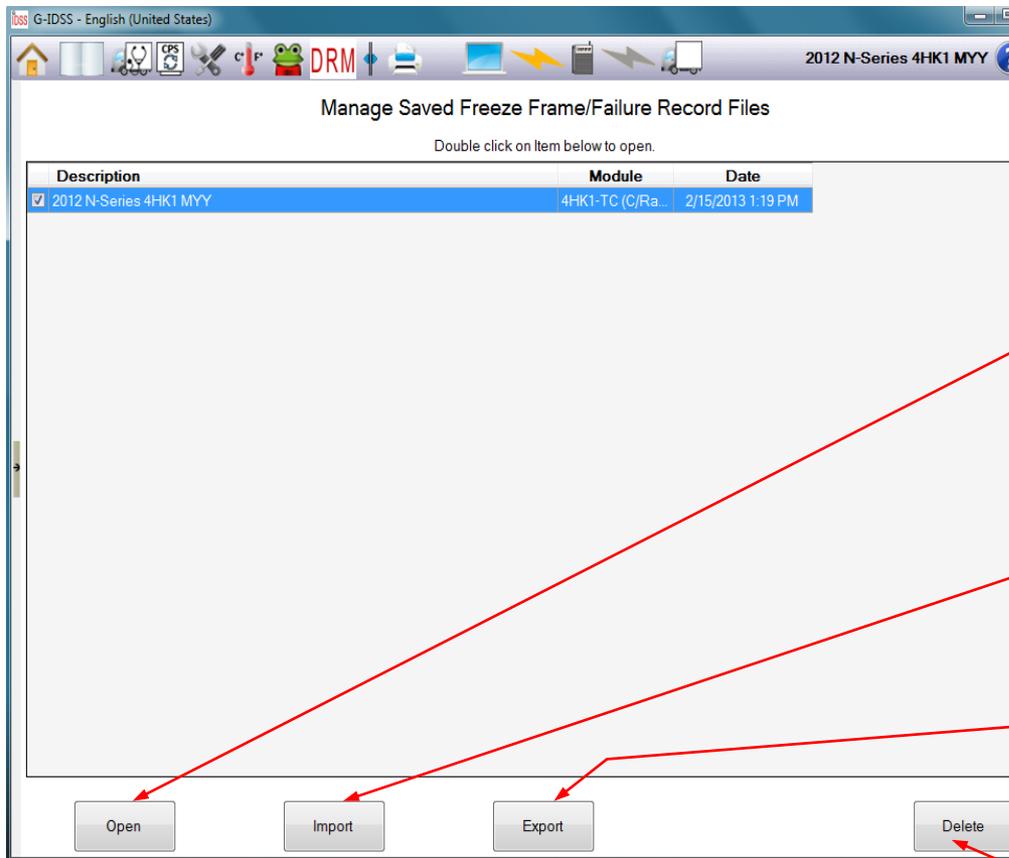
Export to CSV

1. Нажмите кнопку Экспорт в CSV (Comma Separated Variable); это откроет окно "Обзор папок".
2. Выберите файл, который нужно экспортировать.

Delete

1. Выберите Snapshot, который вы хотите удалить, нажав бокс, в крайнем левом столбце. Вы можете выбрать несколько файлов для удаления одновременно.
2. Нажмите кнопку Удалить.
3. Вам будет предложено подтвердить удаление процесса.

Utility Function (Manage Saved Freeze Frame Failure Record)



Управление сохраненными записями Freeze Frame Failure Record будут показаны для всех неисправностей, которые в настоящее время сохраняются для дальнейшего просмотра. Выберите файл, который вы хотите, нажав на бокс, в крайнем левом столбце. Затем нажмите на один из вариантов управлять. Чтобы выделить все файлы, нажмите на поле заглавной строки.

Open

1. Выберите Freeze Frame/Failure Record, которую вы хотели бы открыть, нажав в окне в строке.
2. Нажмите кнопку Открыть.
3. Сохраненная запись откроется.

Import

1. Нажмите кнопку Импорт, это откроет окно "FF2 Выберите файл для импорта".
2. Выберите файл, который требуется импортировать.

Export

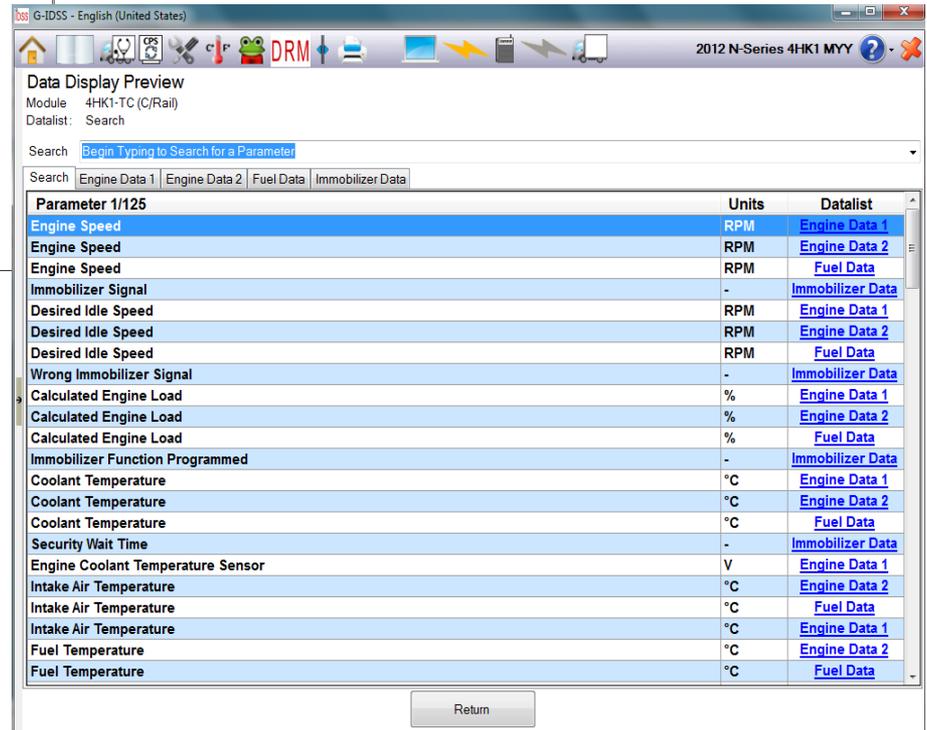
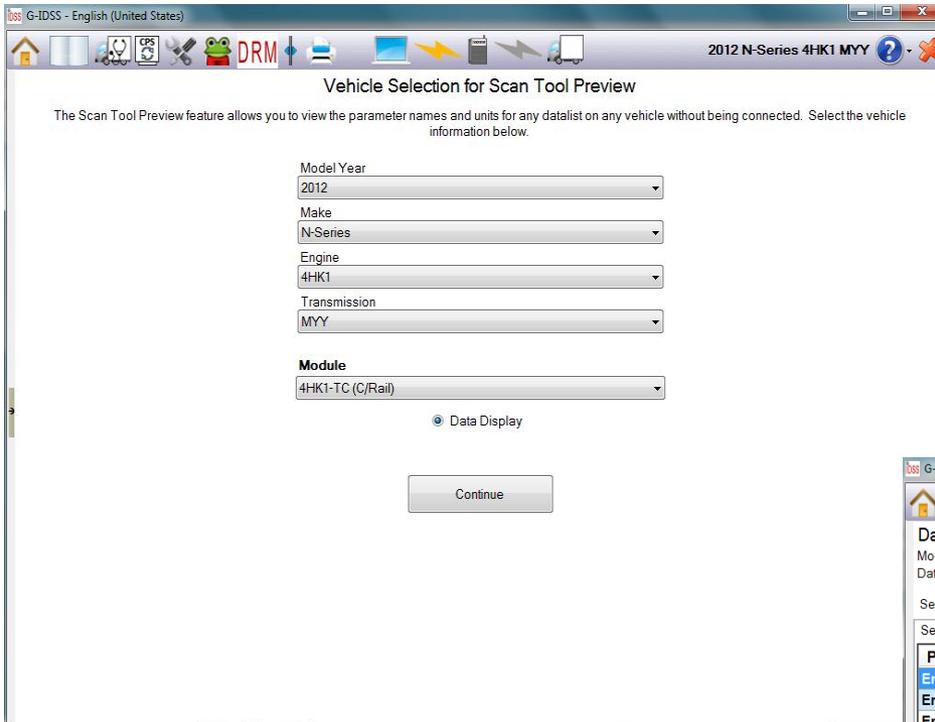
1. Нажмите кнопку Экспорт, это откроет окно "Обзор папок".
2. Выберите файл, который нужно экспортировать.

Delete

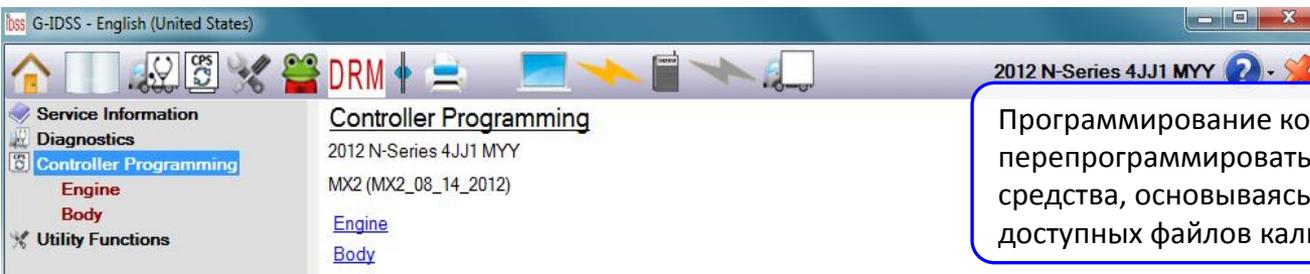
1. Выберите Freeze Frame Failure Record, которую вы хотите удалить, нажав в окне в крайнем левом столбце. Вы можете выбрать несколько файлов для удаления сразу.
2. Нажмите кнопку Удалить.
3. Вам будет предложено подтвердить удаление процесса.

Utility Function (Scan Tool Preview)

Функция предварительного просмотра Scan Tool Preview позволяет просматривать возможные данные и способы управления, содержание тестов, без транспортного средства, для всех транспортных средств которые поддерживаются IDSS. Нажмите на Scan Tool Preview в оглавлении, а затем используйте выпадающее меню для выбора автомобиля, который вы хотите просмотреть. После того как автомобиль был выбран, выбрать для просмотра отображения данных для данного транспортного средства и нажмите кнопку Продолжить. Отображается выбранная data display or actuator tests. Вы можете просмотреть все параметры, находящиеся в каждой вкладке.



Controller Programming Function (1/4)



Программирование контроллеров позволяет обновлять и перепрограммировать различные контроллеры транспортного средства, основываясь на номере запчасти и / или новых доступных файлов калибровки.



Чтобы получить доступ к программированию контроллеров вашей дилерской станции необходимо иметь разрешение от Isuzu Motors. Если Вы еще не получили разрешение, вы можете потребовать его, выбрав кнопку "Request Programming Permission".

Programming permission is not authorized. Press the button below to obtain permission. Your computer must be connected to the internet.

Request Programming Permission

Controller Programming Function (2/4)

The screenshot shows the G-IDSS software interface. At the top, the window title is "G-IDSS - English (United States)". The top toolbar contains various icons, including a home icon, a printer icon, a CPS icon, a frog icon, a DRM icon, a laptop icon, a lightning bolt icon, a mobile phone icon, and a truck icon. The text "2012 N-Series 4JJ1 MYY" is displayed on the right side of the toolbar. Below the toolbar, there is a text field labeled "Current Part Number:" containing the value "8981852330". At the bottom of the screen, there is a section for VIN verification. It contains the text: "Verify VIN shown below is correct. If this VIN is not correct for this vehicle, please enter the correct VIN." Below this text, the VIN "JAAANLR85EC7100001" is displayed in individual character boxes. At the very bottom, there are three buttons: "ECU DATA", "EXIT", and "CONTINUE".

После выбора функции программирования контроллера, следует выбрать контроллер, который вы хотите обновить. Вам будет предложено подтвердить VIN.

Controller Programming Function (3/4)

Current Part Number: 8981852330
New Part Number: 8981852331

Calibration update found.

Carline:	N*R
Vehicle Name:	N*
Vehicle Engine:	3.0L L4 4JJ1
Electronic System Type:	Engine Control Module (ECM)
Type of Transmission:	Manual Transmission (MT)
Destination Option Code:	Russia=B12
Equipment Option Code:	Engine 4JJ1-TC=RDU
Model Designator:	General Export RHD=5 or LHD=6
Emission Level:	Euro 4
ABS/TCS Functionality:	ABS=JE5 available
Cabin Type:	Single Cabin
Immobilizer:	Without Immobilizer=7KC
Speed Limit Device:	Without Speed Limit Device
Vehicle Equipment 2:	7KC not available

На этом экране отображается текущий номер запчасти и обновление статуса. Если обновление доступно, новый номер детали, "Калибровка обновление найден" и "программа" будет отображаться.

Если нет доступных обновлений, "Нет необходимости обновления» и «запись» будет отображаться.

Please turn the ignition on (engine off) on the vehicle. It is also suggested that a battery charger be connected to the vehicle during controller programming. Please ensure that your laptop battery is fully charged before starting controller programming. Also, go to Control Panel->Power Options and ensure that your 'System Standby' and 'System Hibernates' settings are set to 'Never'. Failure to do this could cause controller programming to fail.

Press PROGRAM to download the new calibration.



Current Part Number: 8981852331

No updates necessary

Carline:	N*R
Vehicle Name:	N*
Vehicle Engine:	3.0L L4 4JJ1
Electronic System Type:	Engine Control Module (ECM)
Type of Transmission:	Manual Transmission (MT)
Destination Option Code:	Russia=B12
Equipment Option Code:	Engine 4JJ1-TC=RDU
Model Designator:	General Export RHD=5 or LHD=6
Emission Level:	Euro 4
ABS/TCS Functionality:	ABS=JE5 available
Cabin Type:	Single Cabin
Immobilizer:	Without Immobilizer=7KC
Speed Limit Device:	Without Speed Limit Device
Vehicle Equipment 2:	7KC not available

Please turn the ignition on (engine off) on the vehicle. It is also suggested that a battery charger be connected to the vehicle during controller programming. Please ensure that your laptop battery is fully charged before starting controller programming. Also, go to Control Panel->Power Options and ensure that your 'System Standby' and 'System Hibernates' settings are set to 'Never'. Failure to do this could cause controller programming to fail.

Press OVERWRITE button to download the same calibration.



Controller Programming Function (4/4)

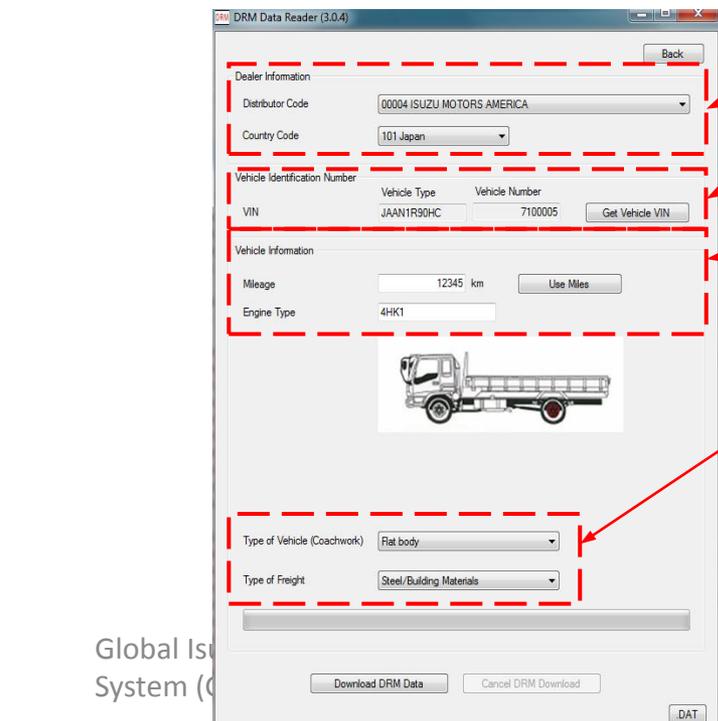
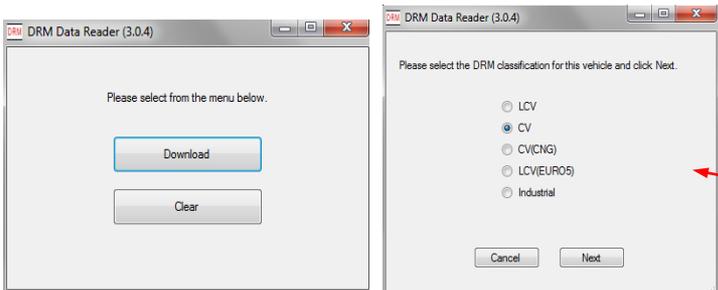
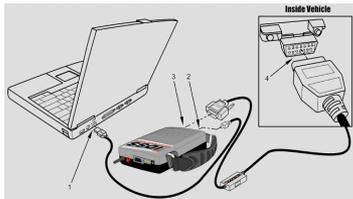
Во время загрузки, отображаются время в процессе и время, оставшееся.

После завершения программирования, вы попадете на следующий экран.

Current Part Number:	8981852331
Vehicle Identification Number:	JAANLR85EC7100001
System Name Or Engine Type:	4JJ1E4NC
System Supplier ID/DCU Hardware Number:	TTI 0100
Hardware Part Number:	18020840
Software Version Number:	2
Diagnostic Identifier:	897D
Repair Shop Code Or Tester Serial Number:	F83D-N4500
Programming Date:	2013-02-15
Software Module 01 Identifier:	98185233
Software Module 02 Identifier:	8980835408
Manufacturers Enable Counter:	0

EXIT

DRM Data Download (1/3)



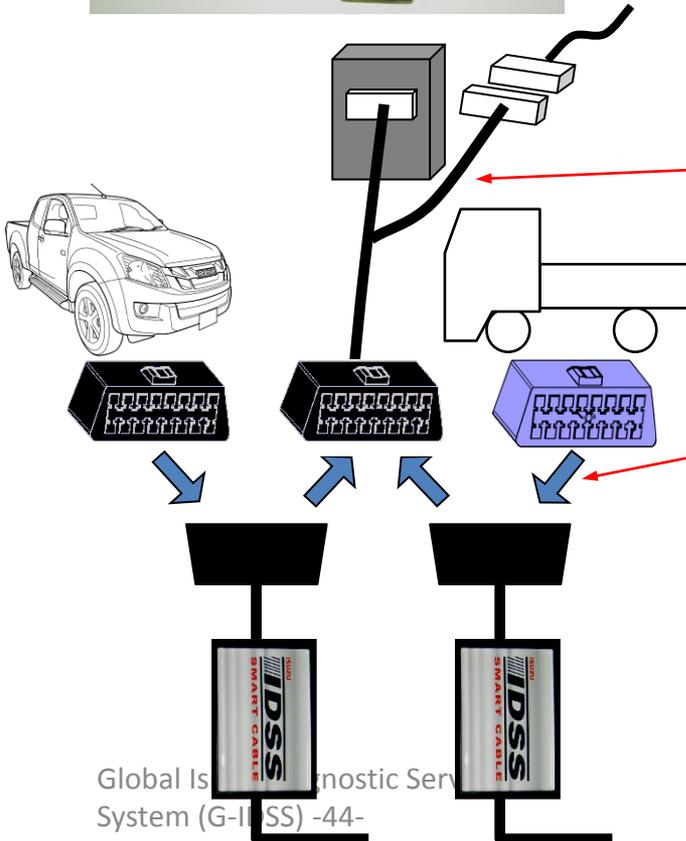
При подключении оборудования следующие компоненты должны быть подключены;

- USB Cable to the computer
- USB Cable to the IDSS Interface Device
- Smart Cable to the IDSS Interface Device
- Smart Cable to the DLC

Запустите загрузку данных DRM приложения нажав на иконку на панели инструментов или в контекстном меню.

1. Выберите Загрузить и применимые модели автомобиля.
2. Выберите код дистрибьютора и код страны.
3. Включить зажигание и нажмите кнопку "Получить автомобиля VIN", чтобы получить VIN в контроллере ECM. Если IDSS приложение открыто, VIN не могут быть восстановлены. Закройте приложение.
4. Входной пробег для одометра и тип двигателя.
5. Выберите тип транспортного средства и тип грузовых перевозок.

DRM Data Download (2/3)



Подключение the DRM download cable

1. Выключить зажигание.
2. Отсоедините разъем жгута DRM, и подключите DRM download cable между DRM и отключенным разъемом жгута DRM.
3. Отключите smart cable от DLC и подключите к кабелю загрузки DRM.

DRM Data Download (3/3)

Downloading

1. Оставьте ключ зажигания в положение OFF и нажмите кнопку "Download DRM Data". После того как еще раз проверите соединения кабелей.
2. Загрузка начинается после нажатия "OK", и отображается индикатором. Полная загрузка занимает около 3 минут.

Location of downloaded file

Нажмите DAT. Вы найдете расположение загруженных файлов. Расположение G-IDSS папки на жестком диске компьютера > G-IDSS > DRM Download Data > Dated Folder.

Warning

Ready to download DRM contents from the DRM.

Please turn OFF the ignition and disconnect the IDSS cable from the vehicle DLC. Connect the IDSS cable to the DRM harness cable located behind the fuse/relay cover. If the DRM harness cable has not been installed, connect the cable to the DRM module and the vehicle harness.

OK Cancel

DRM DRM D

Back

Dealer Information

Distributor Code: 00004 ISUZU MOTORS AMERICA

Country Code: 101 Japan

Vehicle Identification Number

Vehicle Type: JAAN1R90HC

Vehicle Number: 7100005

Get Vehicle VIN

Vehicle Information

Mileage: 12345 km Use Miles

Engine Type: 4HK1

Type of Vehicle (Coachwork): Flat body

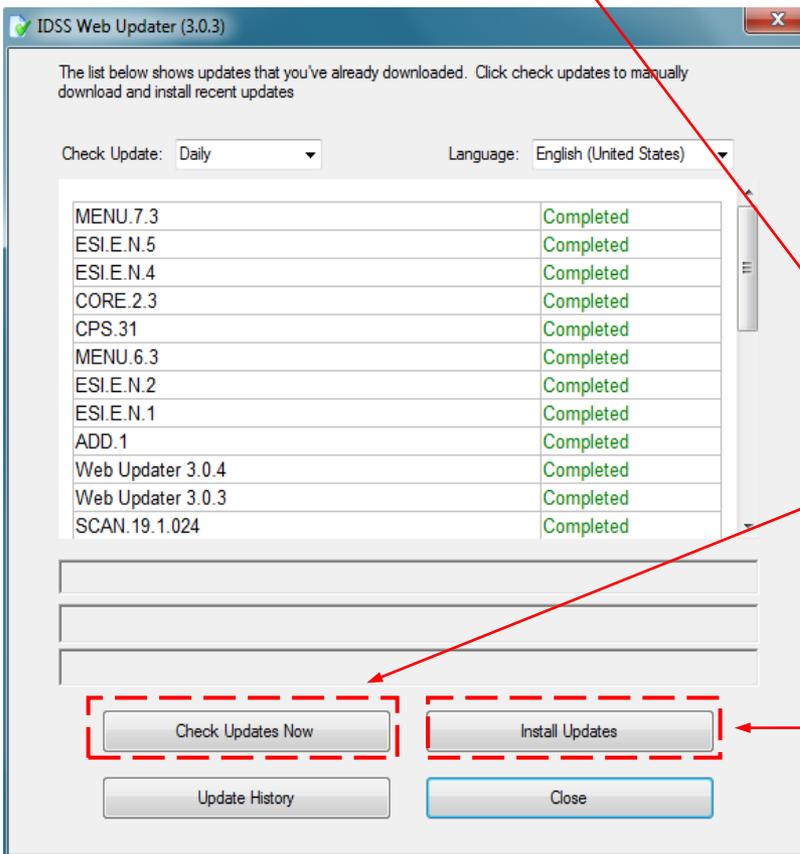
Type of Freight: Feed/Fertilizer

Retrieving DRM information

Download DRM Data Cancel DRM Download

DAT

Web Updater (1/2)



Вы будете получать обновления IDSS через Интернет.

Web Updater включен в процесс автозагрузки вашего компьютера.

Если вы оставите ваш компьютер включенным и подключенным к Интернету, программа обновления будет запускаться автоматически в полночь.

Если вы хотите, чтобы Updater работал автоматически вы должны выполнить следующие действия :

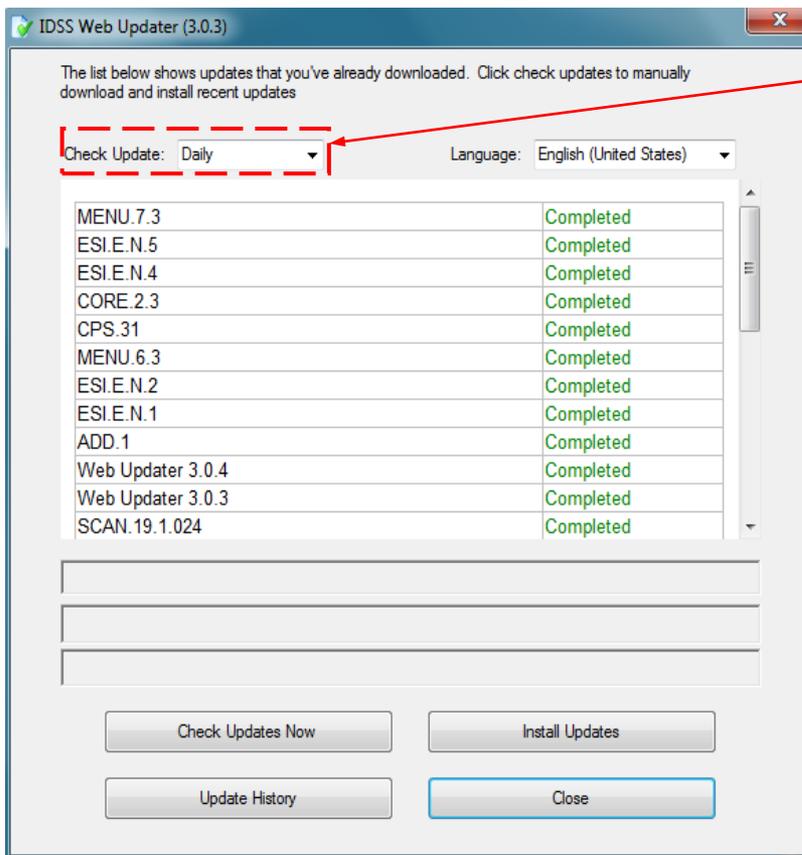
- Вы должны войти в ваш PC
- Ваш компьютер не должен находиться в standby mode

Manual Updating

В любой момент Вы можете открыть веб-Updater, нажав на кнопку "Интернет Updater" в IDSS Application. Если Вы подключены к Интернету, IDSS проверяет наличие обновлений и скачивает их на Ваш компьютер.

1. Подключитесь к Интернету.
2. Запустите IDSS (двойной щелчок на иконке IDS).
3. Нажмите на иконку интернет Updater на главном экране IDSS.
4. Закройте IDSS (кликнуть на красный X в верхнем правом углу IDSS), если она открыта.
5. Нажать на кнопку Check Updates Now в поле Веб Updater.
6. Если обновления не доступны, текст будет говорить "Ваша система находится в актуальном состоянии. Обновления не доступны."
7. Если есть доступные обновления, обновления будут автоматически загружены в ПК после нажатия кнопки Check Updates Now.
8. После загрузки обновлений на компьютер, выберите "Установить обновления". Обновления будут установлен в IDSS приложения.

Web Updater (2/2)



Automatic Updating

1. Нажмите кнопку "Интернет Updater". Окно Web Updater configuration откроется.
2. Из выпадающего меню выберите Ежедневно, еженедельно или ежемесячно. Это определит, когда вы будете получать обновления IDSS через Интернет.
3. Что должно быть сделано, чтобы следовать этим правилам для автоматического обновления :
 - PC должен быть включен.
 - IDSS должна быть выключена, но это не имеет значения, если вы используете систему когда вам будет предложено установить обновления, в этом случае сначала IDSS надо закрыть. Вы также можете установить обновления в более позднее время (бокс будет вновь появляться при каждом запуске IDSS пока обновления не будут установлены).
 - PC не может быть в режиме ожидания или спящем режиме.
 - Вы должны быть подключены к Интернету.



G-IDSS

Global Isuzu Diagnostic Service System